

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Кулагина Максима Алексеевича на тему «Интеллектуальная система анализа и прогнозирования нарушений при управлении подвижным составом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Полное наименование: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Сокращенное наименование: ФГБОУ ВО ПГУПС

Руководитель организации: к.э.н., доцент Панычев Александр Юрьевич

Место нахождения: г. Санкт-Петербург

Телефоны: +7 (812) 457-86-28, Факс: +7 (812) 315-26-21

E-mail: dou@pgups.ru

Адрес официального сайта в сети Интернет: <https://pgups.ru>

Почтовый адрес: Россия, 190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Федотов, М. В. Предиктивная система технического диагностирования локомотивов с использованием интеллектуального анализа данных / М.В. Федотов, В.В. Грачев // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике. – 2020.- №6(91). – С.28-34.

2. Грачев, В. В. Использование линейного классификатора для идентификации технического состояния транспортного дизеля / М.Н. Панченко, В.В. Грачев, А.В. Грищенко, Ф.Ю. Базилевский // Бюллетень результатов научных исследований. – 2019.- №1. – С.31-40.

3. Грищенко, А. В. Интеллектуальная система управления тяговым приводом постоянного тока / Д.Н. Курилкин, В.В. Грачев, А.В. Грищенко, В.А. Кручек, Ю.В. Бабков, К.С. Перфильев, В.Ю. Евсеев // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2019. – №5. – С.34-37.

4. Grachev, V.V. An intelligent wheelset spinning detection system in a direct current traction drive / V.A.Kruchek, V.V. Grachev, A.V. Grishchenko, V.E. Andreev, S.I. Kim, M.V. Fedotov // Russian electrical engineering. – 2019.- №10(90). – P.675-681.

5. Грищенко, А. В. Оценка технического состояния локомотивных асинхронных тяговых электродвигателей с использованием нейронных сетей / А.В. Грищенко, О.Р. Хамидов // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике. – 2018. – №6(79). – С.19-22.

6. Грищенко, А. В. Метод оценки работоспособности тепловозов / В.В. Грачев, А.В. Грищенко, В.А. Кручек, М.Н. Панченко // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике. – 2019. – №1(80). – С.46-49.

7. Кручек, В. А. Интеллектуальная система обнаружения боксования колесных пар в тяговом приводе постоянного тока / В.В. Грачев, А.В. Грищенко, В.А. Кручек, В.Е. Андреев, С.И. Ким, М.В. Федотов // Электротехника. – 2019. – №10. – С.17-23.

8. Базилевский, Ф. Ю. Влияние переходных процессов в силовой установке маневрового тепловоза на расход топлива в эксплуатации / В.В. Грачев, А.В. Грищенко, Ф.Ю. Базилевский, Д.Н. Курилкин // Бюллетень результатов научных исследований. – 2022. – №1. – С.48-67.

9. Федотов, М. В. Применение нейросетевых моделей для диагностирования оборудования современных локомотивов / М.В. Федотов, В.В. Грачев, С.И. Ким // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. – 2018. - №3(43). – С. 22-31.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.05


Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.05


И.А. Журавлев